

EEKE AD 2.1 LENNUVÄLJA ASUKOHAINDEKS JA NIMI
AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

EEKE – KURESSAARE

EEKE AD 2.2 LENNUVÄLJA GEOGRAAFILISED JA ADMINISTRATIIVANDMED
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP koordinaadid ja asukoht lennuväljal <i>ARP coordinates and site at AD</i>	581348N 0223034E 1237 M / 174° MAG lävest 17, radade ristumiskohas. <i>1237 M / 174° MAG FM THR 17, on the INT of RWYs.</i>
2	Suund ja kaugus Kuressaarest <i>Direction and distance from Kuressaare</i>	1,5 NM SSE FM Kuressaare
3	Kõrgus merepinnast / Keskmise kõrgeim temperatuur <i>Elevation / Reference temperature</i>	14 FT / 20.4°C
4	Geoidi hälve lennuväljal / <i>Geoid undulation at AD</i>	67 FT
5	MAG VAR / Aastane muutus <i>MAG VAR / Annual change</i>	6°E (2005) / +0.1°
6	Lennuvälja haldaja, aadress, telefon, telefaks, teleks, AFS <i>AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS</i>	AS Tallinna Lennujaam Kuressaare lennujaam Roomassaare 1 93815 Kuressaare, ESTONIA Tel: +372 45 30 310 Telefaks: +372 45 30 340 Teleks: Ei ole / <i>NIL</i> AFS: EEKEZTZX E-mail: eeke@eeke.ee URL: www.eeke.ee
7	Lubatud liikluse liigid (IFR / VFR) <i>Types of traffic permitted (IFR / VFR)</i>	IFR / VFR
8	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EEKE AD 2.3 TÖÖAJAD
OPERATIONAL HOURS

1	Lennuvälja juhtkond / <i>AD Administration</i> Lennuvälja tööaeg / <i>AD Operational hours</i>	MON-FRI: 0700-1500 (0600-1400) Sama mis p.8 / <i>Same as p.8</i>
2	Toll ja migratsioon / <i>Customs and immigration</i>	MON-SUN: 0600-2000 (0500-1900)
3	Tervishoid / <i>Health and Sanitation</i>	MON-FRI: 0600-1600 (0500-1500); SAT-SUN: 0600-1500 (0500-1400)
4	AIS Briifing / <i>AIS Briefing Office</i>	Olemas self-briifingu kasutamise võimalus / <i>Self-briefing position available; või / or</i> Teenust osutab ATS / <i>Service provided by ATS.</i>
5	ATS büroo (ARO) / <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	Ei ole / <i>NIL</i> (Teenust osutab ATS / <i>Service provided by ATS</i>)
6	MET Briifing / <i>MET Briefing Office</i>	Ei ole / <i>NIL*</i> (Vt. märkused / <i>See remarks</i>)
7	ATS / <i>ATS</i>	MON: 0500-1600 (0400-1500); TUE, THU: 0500-1730 (0400-1630); FRI: 0600-1930 (0500-1830); WED, SAT, SUN: 0600-1600 (0500-1500)
8	Tankimine / <i>Fuelling</i>	MON, WED, SAT, SUN: 0600-1600 (0500-1500); TUE, THU: 0600-1730 (0500-1630); FRI: 0800-1930 (0700-1830).
9	Käitlemine / <i>Handling</i>	Sama mis p.8 / <i>Same as p.8</i>
10	Turvateenistus / <i>Security</i>	H24
11	Jäätörje / <i>De-icing</i>	Sama mis p. 8 / <i>Same as p.8</i>
12	Märkused / <i>Remarks</i>	* Poolautomaatne meteoroloogiline mõõtesüsteem. Info saadaval ATS-iüksuses.

		<p>* <i>Semiautomatic weather observation system. Info available at ATS unit.</i></p> <p>** <i>Väljaspool märgitud tööaegu osutatakse teenust tellimisel, mis tuleb edastada lennujaama töö ajal (v.a. SAR ja HOSP lennud) telefonile 45 30 313.</i></p> <p>** <i>Outside these hours services are available O/R. Request to be submitted during AD HO (except SAR and HOSP flights) by phone +372 45 30 313.</i></p>
--	--	---

EEKE AD 2.4 KÄITLUSTEENISTUSED JA -SEADMED
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Kaubakäitlusseadmed <i>Cargo handling facilities</i>	Ei ole / NIL
2	Kütuse / õli liigid <i>Fuel / oil types</i>	Kütus / Fuel: JET A1, 100 LL Õli / Oil: Ei ole / NIL
3	Tankimisseadmed / jõudlus <i>Fuelling facilities / capacity</i>	1 kütuse tsistern 5000 liitrit / 0,083 liitrit/sek; 1 auto 10 000 liitrit/ 0,833 liitrit/sek. <i>1 fuel container 5000 litres / 0,083 litres/sec; 1 truck 10 000 litres / 0,833 litres/sec.</i>
4	Jäätörjeseadmed <i>De-icing facilities</i>	Olemas / Available
5	Angaar mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Ei ole / NIL
6	Remondiseadmed mittebaseeruvatele õhusõidukitele <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Ei ole / NIL
7	Märkused / Remarks	<p>Käitlusteenindust osutab Kuressaare Airport GH eelneval kokkuleppel juhtkonnaga. <i>Handling services are provided by Kuressaare GH, available by arrangement with the AD Administration.</i></p> <p>Kuressaare Airport GH Tel.: +372 45 30 370 Fax: +372 45 30 340 E-mail: eeke@eeke.ee</p>

EEKE AD 2.5 REISIJATEENINDUS
PASSENGER FACILITIES

1	Hotellid / Hotels	Lennuväljal* ja linnas / At AD* and in the city
2	Restoranid / Restaurants	Linnas / In the city.
3	Transport / Transportation	Bussid, taksod tellimisel. <i>Buses, taxis O/R.</i>
4	Meditiiniasutused / Medical facilities	Haigla linnas / Hospital in the city
5	Pank ja postkontor / Bank and Post Office	Linnas / In the city
6	Turismibüroo / Tourist Office	Linnas / In the city Tel: +372 45 33 360; Telefax: +372 45 33 371
7	Märkused / Remarks	<p>1. * Võõrastemaja / Guesthouse</p> <p>2. Kõiki arveid saab tasuda sularahas ja maksekaardiga ainult Eesti kroonides. <i>All the payments can be made in cash and by credit card in Estonian Kroons only.</i></p>

EEKE AD 2.6 PÄÄSTE- JA TULETÖRJETEENINDUS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Lennuvälja tuletõrjekategooria <i>AD category for the fire fighting</i>	Lennuvälja tööajal: 4. kategooria / <i>Within AD HR: CAT 4</i>
2	Päästevahendid <i>Rescue equipment</i>	1 Päästeparv 8-le isikule / <i>1 life raft of 8 persons.</i> 1 Päästekaater 8-le isikule / <i>1 rescue motor boat of 8 persons.</i> 1 Tuletõrjeauto / <i>1 Fire fighting truck.</i>
3	Vigastatud õhusõiduki eemaldamise võimalus <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Olemas* / <i>Available*</i> (Ref. AIP EEKE AD 2.20 p.9)
4	Märkused / <i>Remarks</i>	Väljaspool lennuvälja tööaega tagatakse 4. kategooria tellimisel. Tellimus tuleb edastada kuni kella 1500 (1400) ATS-üksusele. <i>Outside AD HR, CAT 4 is provided on request. Request to be submitted not later than 1500 (1400) to ATS-unit.</i> * Info vigastatud õhusõiduki eemaldamisel kasutatava tehnika kohta: Kuressaare lennujaam, Tel.: 45 30 310, 45 30 318. * <i>Information about used equipment/vehicles for removal of disabled aircraft: Kuressaare aerodrome, Tel.: +372 45 30 310, +372 45 30 318.</i>

EEKE AD 2.7 SESOONNE KASUTATAVUS – PUHASTAMINE
SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

1	Puhastusseadmete tüübid <i>Types of clearing equipment</i>	1 lumepuhur, 3 sahk-harja <i>1 Snow Blower; 3 Plough Sweepers</i>
2	Puhastuse järjekord <i>Clearance priorities</i>	1. RWY 17/35 ja seda perrooniga N ühendav ruleerimistee A. 2. Õhusõidukite seisupaigad perroonil N. 3. RWY 05/23, ruleerimistee B ja perroon S. <i>1. RWY 17/35 and associated TWY A to Apron N.</i> <i>2. ACFT stands on Apron N.</i> <i>3. RWY 05/23, TWY B and Apron S.</i>
3	Märkused / <i>Remarks</i>	Info lumepuhastuse kohta avaldatakse novembrist aprillini SNOWTAM-ites. Vt. lumeplaan osas AD 1.2.2. <i>Information on snow clearance published from NOV-APR in SNOWTAM. See also the snow plan in section AD 1.2.2.</i>

EEKE AD 2.8 PERROONIDE, RULEERIMISTEEDE JA KONTROLLASUKOHTADE ANDMED
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS / POSITIONS DATA

1	Perrooni kate ja kandevõime <i>Apron surface and strength</i>	Kate: asfalt / <i>Surface: Asphalt</i> Kandevõime / <i>Strength:</i> Perroon / <i>Apron N: PCN 118/F/B/W/T</i> Perroon / <i>Apron S: kuni 4000 KG (k.a.) / up to 4000 KG (included)</i>
2	Ruleerimisteede kate, laius ja kandevõime <i>Taxiway width, surface and strength</i>	TWY A, B: <i>Laius / Width: 18 M</i> Kate: asfalt / <i>Surface: Asphalt</i> Kandevõime / <i>Strength: PCN 120/F/B/W/T</i>
3	Kõrgusmõõtja kontroll-asukoht (ACL) ja kõrgus merepinnast <i>Altimeter checkpoint location (ACL) and elevation</i>	Asukoht / <i>Location: Perroonil / At apron</i> Kõrgus merepinnast / <i>Elevation: 11 FT</i>
4	VOR kontrollpunkt / <i>VOR checkpoint</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
5	INS kontrollpunkt / <i>INS checkpoint</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
6	Märkused / <i>Remarks</i>	Vt ka AD 2.20 p. 5 / <i>See also AD 2.20 Para 5.</i>

EEKE AD 2.9 MAAPEALSE LIIKLUSE JUHTIMISSÜSTEEM JA MÄRGISTUS
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Õhusõidukite seisupaikade tähised, ruleerimisteede juhtjooned ja õhusõidukite seisupaikade visuaalne dokkimise / parkimise juhtimissüsteem. <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking / parking guidance system of aircraft stands.</i>	Juhtmärgid ruleerimiseks kõigis rajaga ristumiskohtades ja kõigis ootekohtades. <i>Taxiing guidance signs at all intersections with RWY and at all holding positions.</i> Juhtjooned perroonil: ruleerimisteedelt perroonidele N ja S. <i>Guidance lines at apron: form TWYs to APN N and APN S.</i> Juhtmärgid õhusõidukite seisupaikades: Ei ole. <i>Nose-in guidance at aircraft stands: NIL.</i>
2	Raja ja ruleerimisteede märgistus ja tuled. <i>RWY and TWY markings and LGT.</i>	RWY: Tähis, THR, TDZ, CL, raja lõpp: vastav märgistus ja tuled. <i>Designation, THR, TDZ, CL, RWY end: as appropriate marked and lighted.</i> TWY A, B: CL, HLDG PSN märgistatud. <i>CL, HLDG PSN marked.</i> TWY A, B: Ääretuled / Edge lights.
3	Stopp-tuled / Stop bars	Ei ole / NIL
4	Märkused / Remarks	Ei ole / NIL

EEKE AD 2.10 LENNUVÄLJATAKISTUSED
AERODROME OBSTACLES

Ala 2 / In Area 2						
OBST ID Tähis / Designation	OBST Tüüp / Type	OBST Asukoht / Position		ELEV / HGT (FT)	Märgistused / Tüüp, värvus Markings / Type, colour	Märkused Remarks
1	2	3		4	5	6
EEKEOB5018	Mast	582126.1N	0220342.8E	424 / 334	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5021	Mast	581429.1N	0224009.6E	374 / 350	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5022	Mast	581513.6N	0222921.8E	181 / 158	NIL / F W	Ei ole / NIL
EEKEOB5238	Mast	581617.0N	0222927.7E	296 / 283	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5239	Mast	581638.9N	0222936.7E	312 / 293	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5299	Mast	583059.6N	0225232.4E	411 / 328	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5361	Mast	581515.9N	0222918.9E	249 / 225	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5481	Mast	581604.0N	0222933.0E	279 / 263	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5674	Mast	581612.0N	0222918.0E	250 / 217	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5895	Mast	582242.9N	0221950.1E	481 / 394	Marked / F R	Ei ole / NIL
EEKEOB5952	Mast	581307.3N	0222953.6E	109 / 99	NIL / F W	Ei ole / NIL

EEKE AD 2.11 ETTENÄHTUD METEOROLOOGILINE INFO
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Meteoroloogiajaam <i>Associated MET Office</i>	Meteojaama funktsioone täidab Kuressaare ATS oma tööaja raames. <i>Met service is provided by Kuressaare ATS on operational hours.</i> EMHI Lennumeteoroloogia osakond * <i>EMHI Aviation Meteorological Department *</i>
2	Tööaeg / Hours of service Meteoroloogiajaam väljapool tööaega <i>MET Office outside hours</i>	Nagu ATS / As ATS EMHI – H24 (konsultatsioon telefoni teel / consultation provided by phone) **
3	TAF ettevalmistamise eest vastutav lennumeteoroloogiajaam <i>Office responsible for TAF preparation</i> Kehtivusperioodid / Periods of validity Väljaandmise intervall / Interval of issuance	EMHI Lennumeteoroloogia osakond <i>EMHI Aviation Meteorological Department</i> 6HR ja/või vähem / 6HR and/or less Nõudmisel lennuvälja tööajal ATS-üksuselt, 2 HR PN. <i>O/R from ATS-unit during AD operational hours, 2 HR PN.</i>

4	Maandumisprognooosi tüüp / <i>Trend forecast</i> Väljaandmise intervall / <i>Interval of issuance</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
5	Võimalik briifing / konsultatsioon <i>Briefing / consultation provided</i>	D, T **
6	Lennudokumendid / <i>Flight documentation</i> Kasutatav keel(ed) / <i>Language(s) used</i>	C, PL * ES, EN
7	Briifingul või konsultatsioonil kasutatavad kaardid ja muu info <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, U, P, W, SWH, SWM, SWL *
8	Kasutatavad lisaseadmed infoga varustamisel <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Olemas Internetiühendusega arvuti / <i>Computer with Internet available</i>
9	Infoga varustatavad ATS-iüksused <i>ATS units provided with information</i>	Kuressaare TWR
10	Lisainfo (piirangud teeninduses, jne.) <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	EEKE METAR saadaval EEKE ATS tööajal. <i>EEKE METAR available during HO EEKE ATS.</i> * vt GEN 3.5 / <i>see GEN 3.5</i> ** Tel: +372 666 0932 (EMHI)

EEKE AD 2.12 RAJA FÜSIKALISED ANDMED
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Tähised <i>Designations</i> RWY NR	TEGELIK / <i>TRUE</i> BRG	Raja mõõtmed (M) <i>Dimensions of</i> RWY (M)	RWY ja SWY kandevõime (PCN) ja kate <i>Strength (PCN) and</i> <i>surface of RWY and</i> SWY	Läve koordinaadid <i>THR coordinates</i> Raja lõpu koordinaadid <i>RWY end coordinates</i> Läve geoidi hälve <i>THR geoid undulation</i>	Läve kõrgus ja mitte-täppislähene- mise maandumisala kõrgeim kõrgus rajal <i>THR elevation and</i> <i>highest elevation of</i> <i>TDZ of non-</i> <i>precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
17	179.58°	2000 x 30	482 M 250 tons, 1518 M 120/F/A/W/T Asfalt / <i>Asphalt</i>	581427.69N 0223033.61E – GUND 67 FT	THR 10 FT –
35	359.58°	2000 x 30	1518 M 120/F/A/W/T, 482 M 250 tons Asfalt / <i>Asphalt</i>	581323.05N 0223034.52E – GUND 67 FT	THR 8 FT –
05	058.72°	799 x 30	119/F/A/W/T Asfalt / <i>Asphalt</i>	581345.02N 0223025.83E – GUND 67 FT	THR 11 FT –
23	238.73°	799 x 30	119/F/A/W/T Asfalt / <i>Asphalt</i>	581358.43N 0223107.68E – GUND 67 FT	THR 5 FT –

RWY-SWY kalle <i>Slope of RWY-SWY</i>	SWY mõõtmed / <i>dimensions (M)</i>	CWY mõõtmed / <i>dimensions (M)</i>	Lennuriba mõõtmed / <i>Strip dimensions (M)</i>	OFZ	Märkused <i>Remarks</i>
7	8	9	10	11	12
RWY: + 0.30% / - 0.13% (482 M / 1518 M), SWY: NIL	30 x 30	100 x 150	2180 x 300	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL
RWY: + 0.13% / - 0.30% (1518 M / 482 M), SWY: - 1.7%	30 x 30	150 x 150	2180 x 300	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL
+ 0.00% / - 0.38% (160 M) (639 M)	30 x 30	Ei ole / NIL	919 x 60	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL
+ 0.38% / 0.00% (639 M) (160 M)	30 x 30	Ei ole / NIL	919 x 60	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL

EEKE AD 2.13 DEKLAREERITUD DISTANTSID
DECLARED DISTANCES

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
17	2000	2100	2030	2000	Ei ole / NIL
35	2000	2150	2030	2000	Ei ole / NIL
05	799	799	829	799	Ei ole / NIL
23	799	799	829	799	Ei ole / NIL

EEKE AD 2.14 LÄHENEMIS- JA RAJATULED
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Raja tähis <i>RWY Designator</i>	APCH LGT tüüp / type LEN, INTST	THR LGT värv / colour, WBAR	VASIS, PAPI (MEHT)	TDZ LGT LEN
1	2	3	4	5
17	PALS-I 660 M, LIH	Rohelised / Green LIH -	PAPI Vasak / Left 3°	Ei ole / NIL
35	- 180 M, LIH	Rohelised / Green LIH -	PAPI Vasak / Left 3°	Ei ole / NIL
05	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL -	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL
23	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL -	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL

RCLL LEN, vahe / spacing, värv / colour, INTST	REDL LEN, vahe / spacing, värv / colour, INTST	RENL, värv / colour WBAR	STWL LEN (M) värv / colour	Märkused <i>Remarks</i>
6	7	8	9	10
Ei ole / NIL	2000 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH	Punased / Red LIH -	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL
Ei ole / NIL	2000 M, 60 M, W; last 600 M, Y; LIH	Punased / Red LIH -	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL
Ei ole / NIL	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL -	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL
Ei ole / NIL	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL -	Ei ole / NIL	Ei ole / NIL

EEKE AD 2.15 MUUD TULED, VARUVOOLUALLIKAS
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN / IBN asukoht, andmed ja tööaeg <i>ABN / IBN location, characteristics and hours of operation</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
2	LDI asukoht ja valgustus / <i>LDI location and LGT</i> Anemomeetri asukoht ja valgustus / <i>Anemometer location and LGT</i>	Ei ole / <i>NIL</i> Asukoht / <i>Location</i> : vt. / <i>see</i> EEKE AD 2.2-15, MET GARDEN, valgustatud / <i>lighted</i> .
3	Ruleerimisteede ääre- ja telgjoonetuled <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Ääred / <i>Edge</i> : TWY A, B CL: Ei ole / <i>NIL</i>
4	Varuvooluallikas / ümberlülitusaeg <i>Secondary power supply / switch-over time</i>	Varuvooluallikas kõigile tuledele lennuväljal. Ümberlülitusaeg: 12 SEC. <i>Secondary power supply to all lighting at AD.</i> Switch-over time: 12 SEC.
5	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EEKE AD 2.16 KOPTERI MAANDUMISALA
HELICOPTER LANDING AREA

1	FATO TLOF või THR koordinaadid <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i> Geoidi hälve / <i>Geoid undulation</i>	Ei ole / <i>NIL</i> 67 FT
2	TLOF ja/või FATO kõrgus merepinnast M / FT <i>TLOF and/or FATO elevation M / FT</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
3	TLOF ja FATO ala mõõtmed, kate, kandevõime, märgistus <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
4	FATO tegelik ja MAG BRG / <i>True and MAG BRG of FATO</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
5	Kasutatav deklareeritud distants / <i>Declared distance available</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
6	APP ja FATO tuled / <i>APP and FATO lighting</i>	Ei ole / <i>NIL</i>
7	Märkused / <i>Remarks</i>	Maandumine rajal / <i>Landing on runway</i> Vt ka AD 2.20 p. 4 ja 8 / <i>See also AD 2.20 Para 4 and 8.</i>

EEKE AD 2.17 ATS ÕHURUUM
ATS AIRSPACE

1	Tähis ja rõhtpiirid / <i>Designation and lateral limits</i>	KURESSAARE CTR Ring raadiusega 11 NM, keskpunkt 581348N 0223034E <i>A circle radius 11 NM, centred on 581348N 0223034E</i>
2	Püstpiirid / <i>Vertical limits</i>	CTR: SFC kuni / <i>to</i> 1500 FT MSL
3	Õhuruumi klass / <i>Airspace classification</i>	D (väljaspool TWR tööaega / <i>outside TWR operational hours</i> : G)
4	ATS-üksuse kutsung / <i>ATS unit call sign</i> Keel(ed) / <i>Language(s)</i>	Kuressaare Torn / <i>Kuressaare Tower</i> ES, EN
5	Üleminekukõrgus / <i>Transition altitude</i>	5000 FT MSL
6	Märkused / <i>Remarks</i>	Ei ole / <i>NIL</i>

EEKE AD 2.18 ATS SIDEVAHENDID
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Teeninduse tähis <i>Service designation</i>	Kutsung <i>Call sign</i>	Sagedus <i>Frequency</i>	Tööaeg <i>Hours of operation</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	Kuressaare Torn <i>Kuressaare Tower</i>	118.050 MHZ	HO	VDF olemas / <i>available</i>

EEKE AD 2.19 RAADIONAVIGATSIOONI- JA MAANDUMISSEADMED
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Seadme tüüp <i>Type of aid, MAG VAR</i> <i>Type of supported OP (for VOR / ILS / MLS, given declina- tion)</i>	ID	FREQ	Tööaeg <i>HR of opera- tion</i>	Saateantenni koordi- naadid <i>Position of transmitting antenna coordinates</i>	DME saate- antenni kõrgus <i>ELEV of DME transmitting antenna</i>	Märkused <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME (6°E/2005)	KRS	112.400 MHZ CH DME: 71X	H24	581342.0N 0223055.3E	100 FT	111° MAG / 0.21NM FM ARP Tegevusraadius / Coverage: VOR FL500 / 50 NM DME FL500 / 80 NM
L	WA	350 KHZ	HO	581614.6N 0223031.6E		353° MAG / 1.79 NM FM THR 17. Tegevusraadius / Coverage 80 NM
L	MA	363 KHZ	HO	581316.6N 0223034.7E		173° MAG / 0.11 NM FM THR 35. Tegevusraadius / Coverage 25 NM

Märkused / *Remarks:*

- DME eest vastutab Lennuliiklusteeninduse AS, kontaktid: vaata GEN 3.4-1.
Responsible unit for DME: Estonian ANS, contacts from GEN 3.4-1.
- VOR, L (WA), L (MA) eest vastutab Kuressaare Lennujaam, kontaktid vaata: EEKE AD 2.2-1.
Responsible unit for VOR, L (WA), L (MA) is Kuressaare Airport, contacts from EEKE AD 2.2-1.

EEKE AD 2.20 KOHALIKUD LIIKLUSEESKIRJAD

1. Lennujaama eeskirjad

Kuressaare lennujaamas kehtivad kohalikud eeskirjad. Eeskirjad on käsiraamatuna saadaval tornis (TWR). Käsiraamat sisaldab muude teemade hulgas alljärgnevat:

- lennujuhtimise protseduurid;
- info õhusõidukite seisupaikade kohta;
- info ruleerimise kohta õhusõidukite seisupaikadest, k.a. ruleerimisalust;
- lennuvälja tuled käitamine;
- ettevaatusabinõud ekstreemsetes ilmastikutingimustes.

2. Ruleerimine seisupaika ja seisupaigalt

Saabuvale õhusõidukile annab informatsiooni seisupaiga kohta Kuressaare Torn (TWR). Saateauto "FOLLOW ME" abi võib paluda Tornilt. Õhusõidukid MTOW-ga üle 4 tonni pargitakse N (Põhja-) perroonile.

Väljuvad IFR lennud peavad enne ruleerimise alustamist ATC loa saamiseks võtma ühendust Torniga (TWR). Väljuv õhusõiduk saab loa ja juhised ruleerimiseks Kuressaare Tornilt sagedusel 118,050 MHZ.

3. Väikeste õhusõidukite parkimisala (Üldlennundus)

Üldlennunduse õhusõidukitele annab infot parkimisala kohta Torn (TWR). Õhusõidukid MTOW-ga kuni 4 tonni k.a., pargitakse S (Lõuna-) perroonile.

4. Kopterite parkimisala

Kopterite parkimisala kohta annab infot Torn (TWR). Helikopterid kaaluga 1000 KG ja rohkem pargitakse N (Põhja-) perroonile ja helikopterid kaaluga alla 1000 KG S (Lõuna-) perroonile.

5. Perroon – ruleerimine talvetingimustes

Ruleerimistee perrooni piirkonnas ei ole varustatud telgjoonetuledega. Telgjooned võivad lume tõttu olla mitte nähtavad.

6. Ruleerimine – piirangud

Õhutemperatuuri korral +20°C või enam peavad õhusõidukid kaaluga üle 10 tonni sooritama pöörded 180° rajal 17/35 ainult raja alguses või lõpus.

Infot muude piirangute kohta ruleerimisel annab Torn (TWR).

7. Õppe- ja treeninglennud - tehnilised kontrolllennud - radade kasutamine

Piiranguid ei ole.

8. Kopterite liikluspäringud

Kopterid kaaluga alla 1000 KG võivad ATS-üksuse loal maanduda perroonile. Kopterid kaaluga 1000 KG ja üle selle, peavad maanduma raja 17/35 ja ruleerimistee A ristumiskohal või radade 17/35 ja 05/23 ristumiskohal.

EEKE AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Airport regulations

At Kuressaare airport a number of local regulations apply. The regulations are collected in a manual which is available at the TWR. Manual includes, among other subjects, the following:

- air traffic control procedures;
- information about aircraft stands;
- information about taxiing from aircraft stands including taxi clearance;
- operating aerodrome lights;
- precautions during extreme weather conditions.

2. Taxiing to and from stands

Arriving aircraft will be informed about parking position by the Kuressaare Tower (TWR). Assistance from the "FOLLOW ME" vehicle can be requested via the TWR. Aircraft with MTOW over 4 tons shall be parked on the N (North) apron.

Departing IFR-flights shall contact the TWR to obtain ATC clearance before commencing taxiing. Departing aircraft shall obtain clearance and taxi instruction from Kuressaare TWR on 118,050 MHZ.

3. Parking area for small aircraft (General aviation)

General aviation aircraft will be informed by the TWR about the parking area. Aircraft with MTOW up to 4 tons (included) shall be parked on the S (South) apron.

4. Parking area for helicopters

Information about the parking area for helicopters will be given by the TWR. Helicopters with MTOW 1000 KG and more shall be parked on apron N (North) and helicopters with MTOW less than 1000 KG on apron S (South).

5. Apron – taxiing during winter conditions

The taxiway in the apron area is not equipped with centre line lights. The taxi guide lines may not be visible due to snow.

6. Taxiing – limitations

When the outdoor temperature is +20°C or higher aircraft with the weight exceeding 10 tons shall make turns of 180° on RWY17/35 only at the beginning or end of the runway.

Information about other taxiing limitations is given by the Tower (TWR).

7. School and training flights - technical test flights - use of runways

No limitations.

8. Helicopter traffic – limitations

Helicopters with MTOW less than 1000 KG and having the permission of ATS unit may land to apron. Helicopters with MTOW 1000 KG and more must use for landing the intersection of RWY 17/35 and TWY A or intersection of RWY 17/35 and 05/23.

9. Vigastatud õhusõiduki eemaldamine rajalt

Avariijärgselt rajal asuv õhusõiduk MTOW-ga kuni 40 tonni (k.a.) eemaldatakse lennuvälja administratsiooni poolt, kusjuures kulud katab õhusõiduki omanik või kasutaja. Õhusõiduki, MTOW üle 40 tonni, eemaldamise kohustus lasub õhusõiduki omanikul või kasutajal.

**EEKE AD 2.21 MÜRÄVASTASED PROTSE-
DUURID**

Väikese liiklustiheduse tõttu ei ole kehtestatud müravastaseid protseduure.

9. Removal of disabled aircraft from runway

An aircraft wrecked on a runway with MTOW till 40 tons (included) will be removed by the aerodrome authority at the owner's or user's expense. Removal of aircraft with MTOW over 40 tons lies on the owner or user.

**EEKE AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCE-
DURES**

Due to low traffic density no noise abatement procedures are established.

EEKE AD 2.22 LENNUPROTSEDUURID

Üldosa

Lend Kuressaare TMA-s ja Kuressaare CTR-s tuleb sooritada kooskõlas Visuaallennureeglite või Instrumentaallennureeglitega.

IFR-lennu protseduurid Kuressaare TMA-s

SID-e ja STAR-e ei ole kehtestatud. Vajadusel võib saabus õhusõiduk halva ilma korral lennata ootetsoonis L kohal või VOR/DME KRS alusel fikseeritud punkti kohal, nagu on näidatud instrumentaallähenemiskaartidel.

Kui lennuliiklusteeninduse üksuse poolt pole teisiti määratud, peavad õhusõidukid Kuressaare TMA-sse siseneamiseks ja väljumiseks kasutama järgmisi sisenemis- ja väljumispunkte:

KUKET	584229N	0225045E
NAKUR	583322N	0230909E
PIXAN	575101N	0221238E
SOSAR	575748N	0215418E
LUVAN	580218N	0214159E
EVERI	583736N	0214558E

Radarprotseduurid Kuressaare TMA-s

Radarsuunamine ja -järjestamine

Ei rakendata.

Jälgimisradari abil lähenemine

Ei rakendata.

Täppisradari abil lähenemine

Ei rakendata.

Raadioside katkemine

Raadioside katkemisel peab piloot tegutsema kooskõlas ICAO 2. Anneksi kohaste raadioside katkemise protseduuridega.

VFR-lennu protseduurid Kuressaare TMA-s

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liiklusele ei ole kehtestatud. Eeldusel, et liiklustingimused lubavad, antakse ATC luba VFR-lendudeks allpool kirjeldatud tingimustel:

- On esitatud lennuplaan;
- Lennujuhtimisüksuse luba tuleb saada vahetult enne õhusõiduki sisenemist vastavasse alasse;
- Asukoha ettekanded tuleb edastada kooskõlas ICAO 2. Anneksi p. 3.6.3;
- Kõrvalekalded algsest lennujuhtimisüksuse loast on lubatud ainult sellekohase eelneva loa saamisel;
- Kahepoolset raadiosidet tuleb pidada Kuressaare Tornis (TWR) sagedusel;
- Lend tuleb sooritada vertikaalse visuaalkontakti olemasolul maapinnaga.

VFR-lennu protseduurid Kuressaare CTR-is

- Lennu kohta tuleb esitada lennuplaan;
- Lennujuhtimisüksuse luba tuleb saada Kuressaare Tornist (TWR);
- Kõrvalekalded algsest lennujuhtimisüksuse loast on lubatud ainult juhul, kui selleks on saadud eelnev luba;

EEKE AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

General

Flight within Kuressaare TMA and Kuressaare CTR shall be in accordance with the Visual Flight Rules or Instrument Flight Rules.

Procedures for IFR flights within Kuressaare TMA

No SIDs and STARs are established. If necessary, in case of adverse weather conditions, inbound aircraft may hold over L or according to VOR/DME KRS over a fixed point as depicted on the Instrument Approach Charts.

Unless otherwise prescribed by ATS unit the ACFT shall use the following entry-exit points for entering to or leaving from Kuressaare TMA:

KUKET	584229N	0225045E
NAKUR	583322N	0230909E
PIXAN	575101N	0221238E
SOSAR	575748N	0215418E
LUVAN	580218N	0214159E
EVERI	583736N	0214558E

Radar procedures within Kuressaare TMA

Radar vectoring and sequencing

Not applicable.

Surveillance radar approaches

Not applicable.

Precision radar approach

Not applicable.

Communication failure

In the event of communication failure, the pilot shall act in accordance with the communication failure procedures in ICAO Annex 2.

Procedures for VFR flights within Kuressaare TMA

No arrival and departure routes for VFR traffic are established. Provided traffic conditions so permit, ATC clearance for VFR flights will be given under the conditions described below:

- A flight plan shall be submitted;
- ATC clearance shall be obtained before the aircraft enters the controlled airspace;
- Position reports shall be submitted in accordance with 3.6.3 of ICAO Annex 2;
- Deviation from the initial ATC clearance may only be made when prior permission has been obtained;
- Two-way radio communication shall be maintained on the frequency of Kuressaare Tower (TWR).
- The flight shall be conducted with vertical visual reference to the ground.

Procedures for VFR flights within Kuressaare CTR

- Flight plan shall be filed;
- ATC clearance shall be obtained from the Kuressaare Tower (TWR);
- Deviations from initial ATC clearance may only be made when prior permission has been obtained;

- Lend tuleb sooritada vertikaalse visuaalkontakti olemasolul maapinnaga;
- Kahepoolne raadioside Kuressaare Tornis (TWR) sagedusel tuleb luua enne lennu alustamist lähialas (CTR).

VFR-marsruudid Kuressaare CTR-is

Saabumis- ja väljumismarsruute VFR-liikluseks ei ole kehtestatud. Kasutatakse järgmisi CTR piiril asuvaid sisenemis- ja väljumispunkte:

EIKLA	582446N 0223118E
┃ KARLA	581955N 0221316E
SALME	580908N 0221145E
┃ SANDA	581825N 0224928E

- The flight shall be conducted with the visual reference to the ground;
- Two-way radio communication shall be established on the frequency of the Kuressaare Tower (TWR) before flight takes place in the control zone CTR.

VFR Routes within Kuressaare CTR

No arrival and departure routes are established for VFR Traffic. The following entry/exit points at CTR boundary shall be used:

EIKLA	582446N 0223118E
┃ KARLA	581955N 0221316E
SALME	580908N 0221145E
┃ SANDA	581825N 0224928E

EEKE AD 2.23 LISAINFO

1. Lindude kogunemiskohad lennujaama ümbruses

Lennuvälja lähiümbrust iseloomustab kirde- ja loodesuuna vaheline liigendatud rannajoon mõne väikese saare ja laiuga, mis on peamisteks pesitsuspaikadeks veelindudele, kellest enamuse moodustavad merikajakad.

Merikajakate lennud pesitsuspaikadest toitumispaikadesse ja tagasi toimuvad üle raja 17 läve ja raja 35 lähenemisala päevasel ajal aastaringselt. Eriti aktiivne on see tegevus suvel (juuni, juuli), kui lindude pojad lahkuvad pesadest. Kõrgus on erinev: 0-600 FT AGL.

Hooajaline lindude ränne toimub kevadel (aprill, mai) edelast kirdesse ja sügisel (september, oktoober) vastupidi.

Juulis–augustis võib päevasel ajal esineda noorlindude kogunemist lennuvälja territooriumil ja manööverdusala.

Võimaluse korral informeerib Kuressaare Torn (TWR) piloote lindude tegevusest ja arvatavast kõrgusest AGL.

Pilootidel on soovitatav ülalmainitud perioodidel kasutada maandumistulesid, stardil, tõusul, laskumisel ja maandumisel.

2. Vesilennutegevus

Teavet vesilennukite käitamise võimaluse kohta Kuressaare lennuvälja lähialas (CTR) edastab Kuressaare lennuliiklusteenistuse üksus.

EEKE AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Bird concentrations in the vicinity of the airport

Airport vicinity is characterised with the winding coastline between NE and NW and a number of small islands and islets that are the main resting places for the waterfowls, most of which are Sea Gulls.

Flights of Sea Gulls take place at daytime all the year round from resting places to their feeding places and in reverse across the threshold RWY 17 and approach of RWY 35. This activity is particularly intense in summer time (JUN, JUL), when young birds leave their nests. Height varies from 0-600 FT AGL.

Seasonal bird migration takes place in spring (APR, MAY) from SW to NE and in autumn (SEP, OCT) in reverse.

During July and August young birds may be gathered on the territory of the aerodrome and on the manoeuvring area.

As far as practicable, the Kuressaare Tower (TWR) will inform pilots of this bird activity and the estimated heights AGL.

Pilots are advised to operate landing lights in flight, during take-off, climb, descent and approach-to-land procedures.

2. Operation of seaplanes

Information on possibility of operation of seaplanes in Kuressaare CTR is provided by Kuressaare ATS unit.

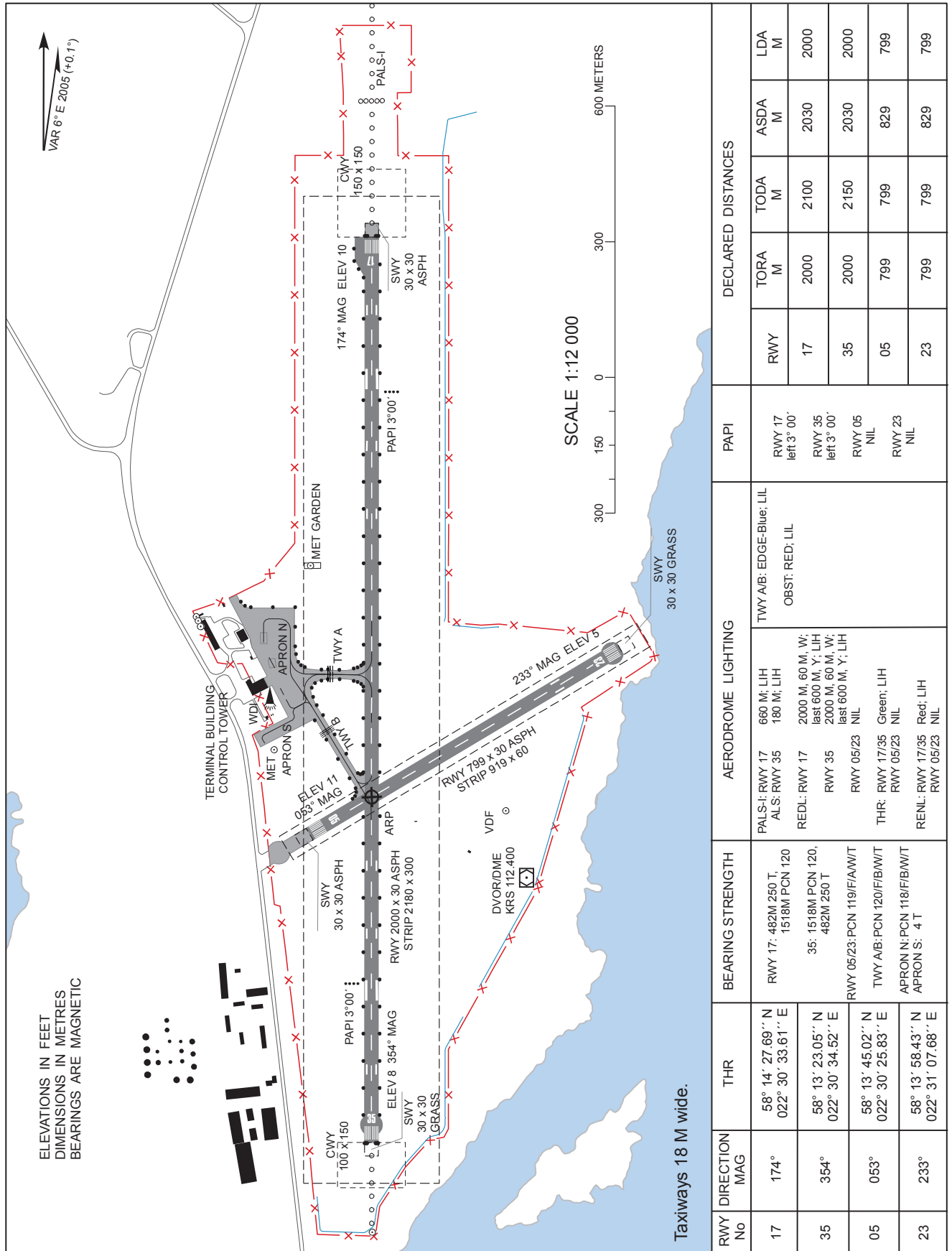
EEKE AD 2.24 KURESSAARE LENNUVÄLJA KAARDID
CHARTS RELATED TO THE KURESSAARE AERODROME

	<i>Page</i>
Lennuväljakaart - ICAO..... <i>Aerodrome Chart - ICAO</i>	AD 2.2-15
Lennuvälja takistuste kaart - ICAO - Tüüp A..... <i>Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A</i>	AD 2.2-17
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE NDB17..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE NDB17</i>	AD 2.2-19
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE NDB35..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE NDB35</i>	AD 2.2-20
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE VOR/DME17..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE VOR/DME17</i>	AD 2.2-21
Instrumentaallähenemiskaart - ICAO - EEKE VOR/DME35..... <i>Instrument Approach Chart - ICAO - EEKE VOR/DME35</i>	AD 2.2-22
Visuaallähenemiskaart - ICAO - EEKE VAC..... <i>Visual Approach Chart - ICAO - EEKE VAC</i>	AD 2.2-23
Maandumiskaart..... <i>Landing Chart</i>	AD 2.2-24
Lindude kogunemiskohad lennuvälja ümbruses..... <i>Bird concentrations in the vicinity of the aerodrome</i>	AD 2.2-25

AERODROME CHART - ICAO 58°13'48''N AD ELEV 14 FT
022°30'34''E

TWR 118.050

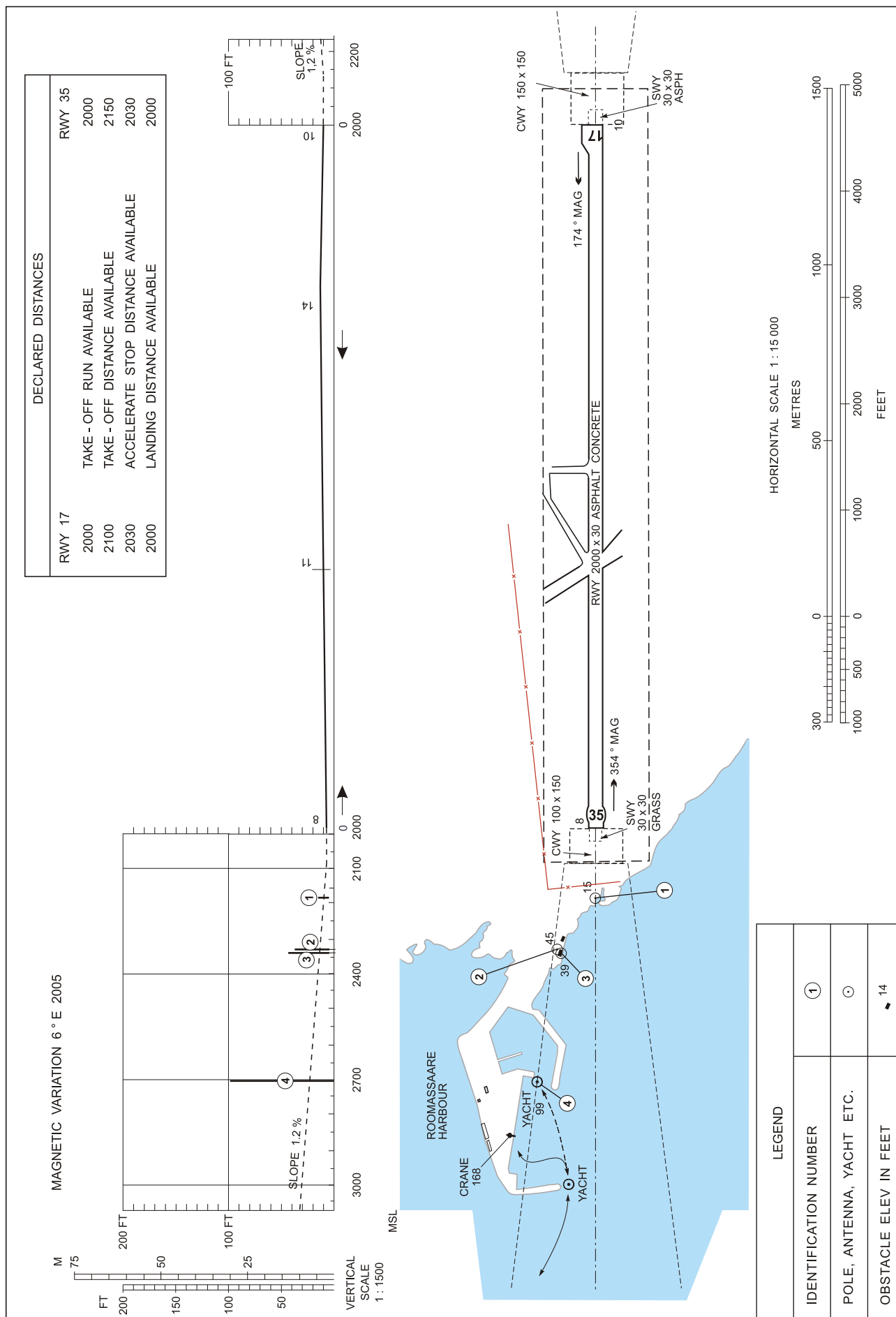
KURESSAARE



ELEVATIONS IN FEET
DIMENSIONS IN METRES

AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A OPERATING LIMITATIONS

KURESSAARE

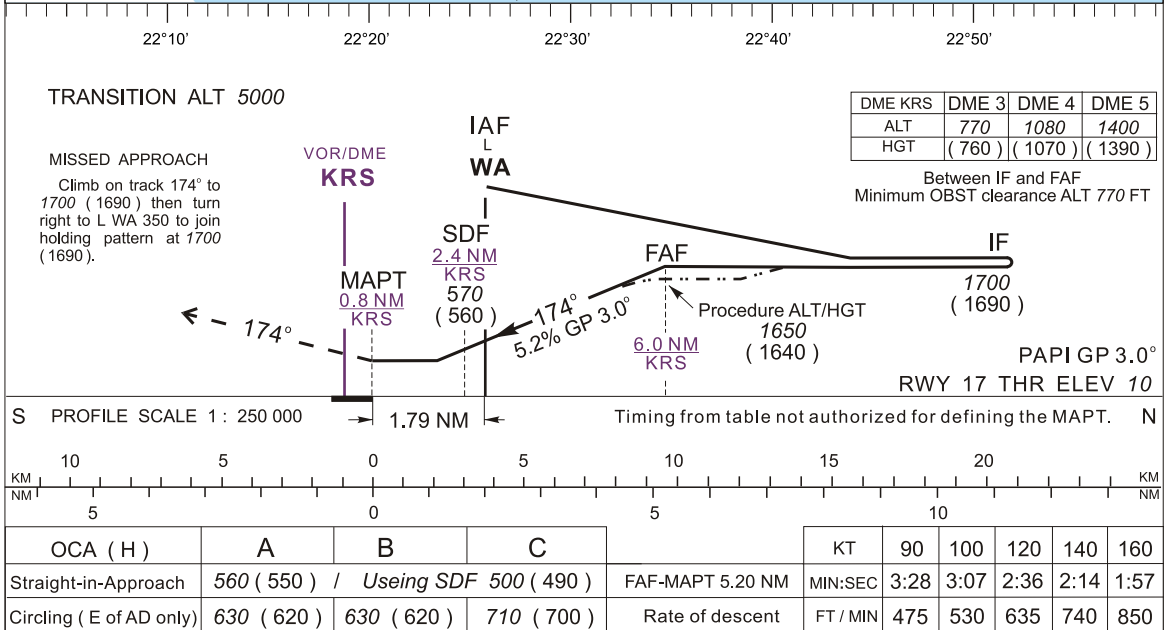
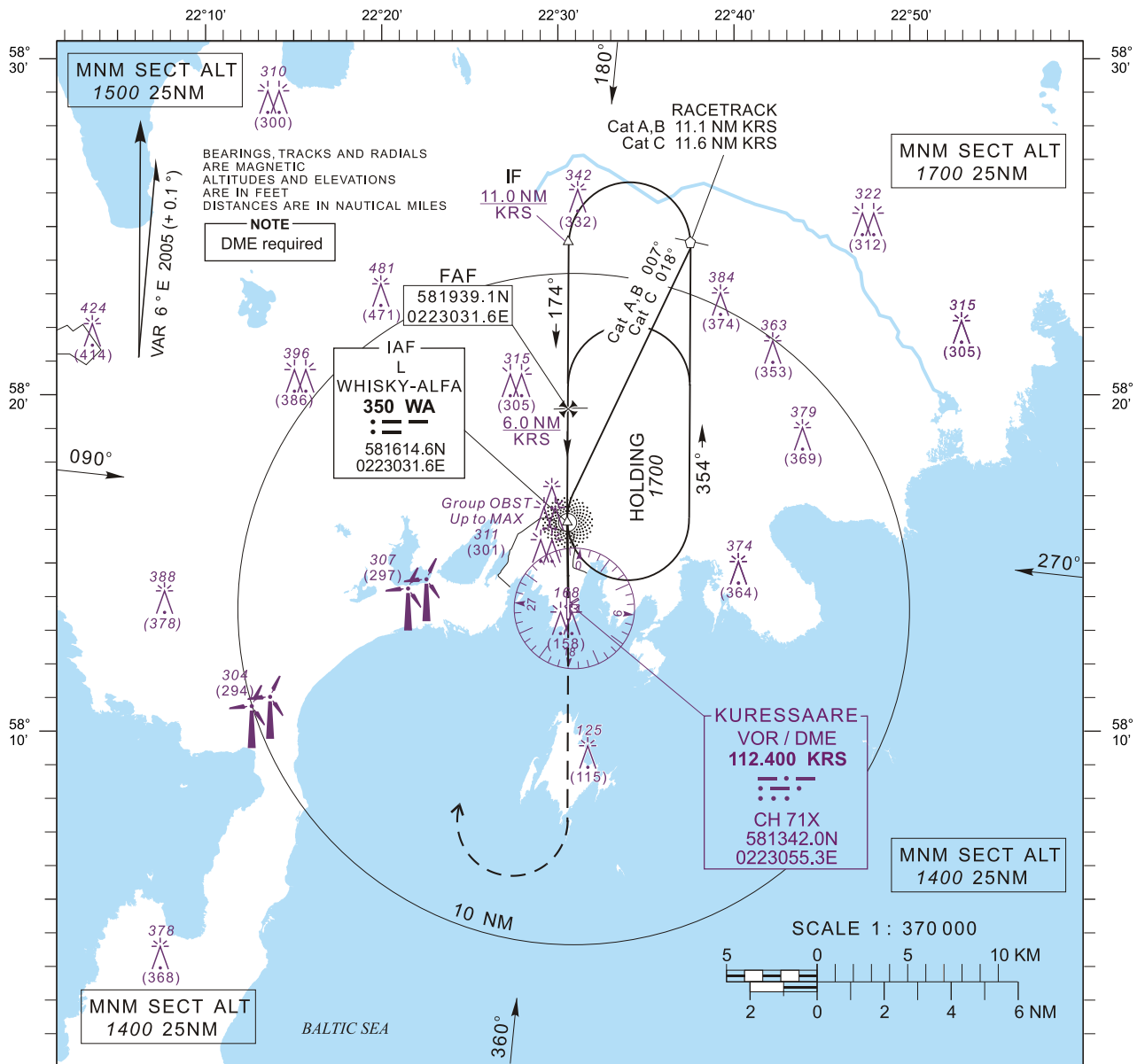


INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **14 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 17 ELEV **10 FT**

TWR 118.050

KURESSAARE
NDB
RWY 17 (Cat A; B; C)

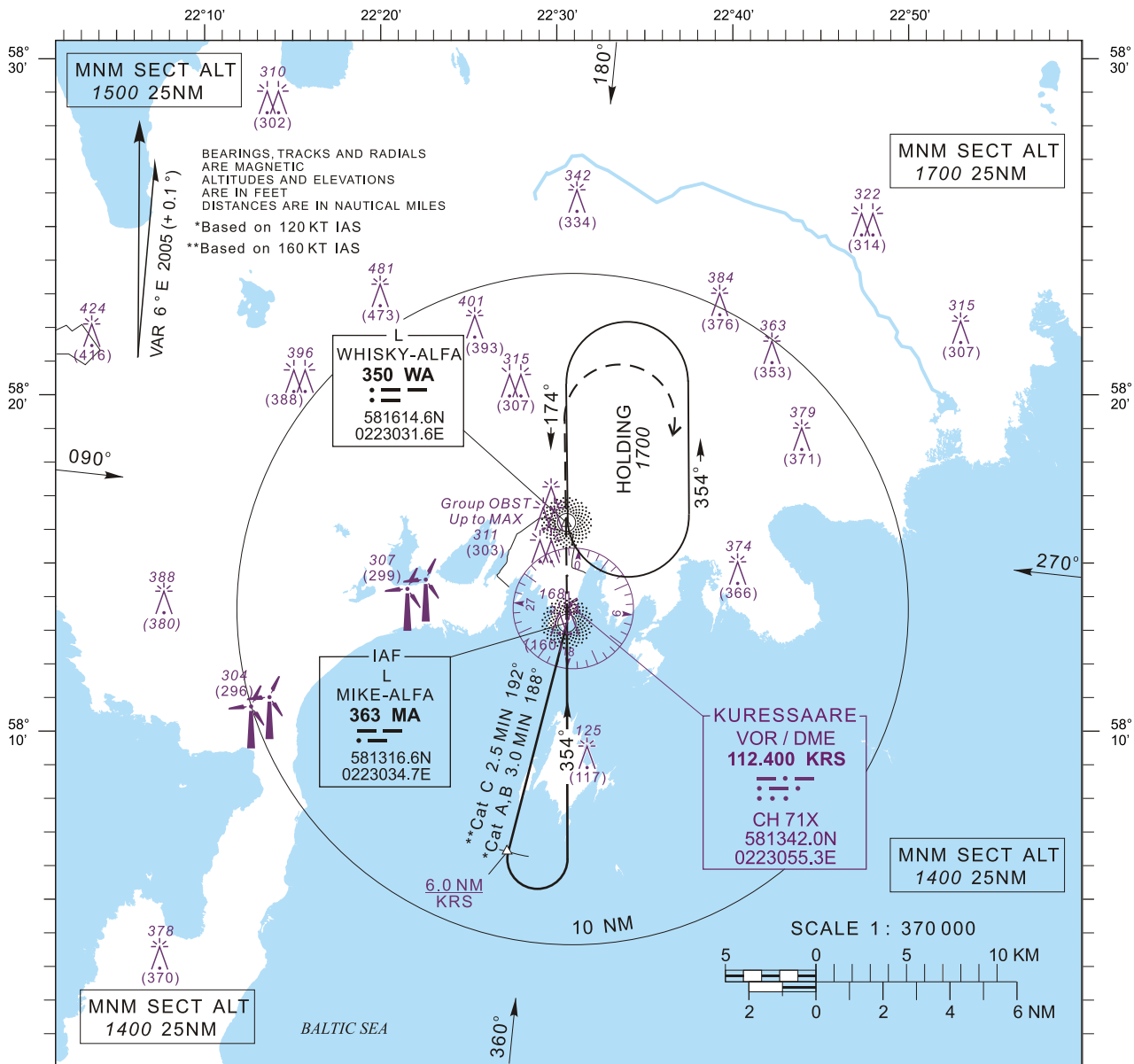


**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

AD ELEV 14 FT
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 35 ELEV 8 FT

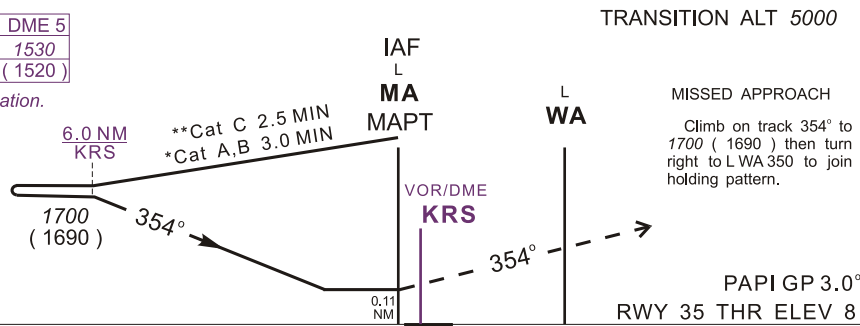
TWR 118.050

KURESSAARE
NDB
RWY 35 (Cat A; B; C)

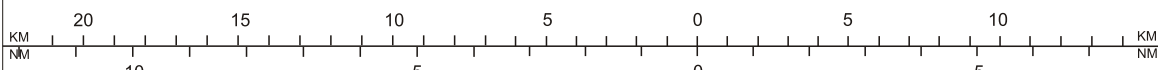


DME KRS	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	590	910	1220	1530
HGT	(580)	(900)	(1210)	(1520)

Advisory descent profile information.



S PROFILE SCALE 1 : 250 000 N



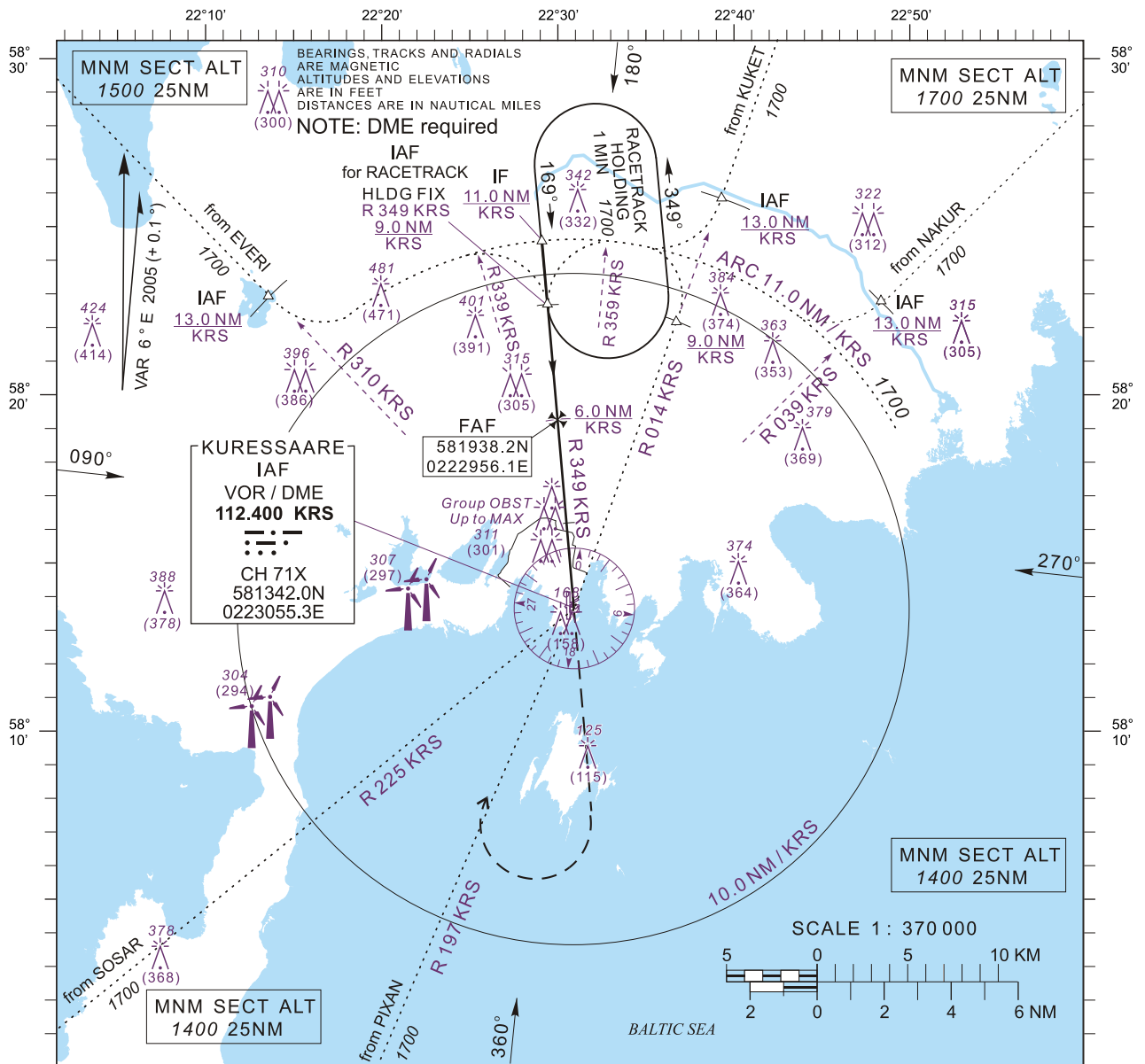
OCA (H)	A	B	C
Straight-in-Approach	460 (450)		
Circling (E of AD only)	630 (620)	630 (620)	710 (700)

INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **14 FT**
HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 17 ELEV **10 FT**

TWR 118.050

KURESSAARE
VOR
RWY 17 (Cat A; B; C)



TRANSITION ALT 5000
MISSED APPROACH

Climb on R 169 KRS to 1700 (1690) then turn right to VOR/DME KRS and join holding pattern on R 349 KRS DME 9.0 NM.
In alternative case join Racetrack or new APP via R 014 DME 11.0 NM KRS.

DME KRS	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	770	1080	1400
HGT	(760)	(1070)	(1390)

Between IF and FAF
Minimum OBST clearance ALT 770 FT

SDF 2.4 NM KRS 570 (560)
MAPT 0.8 NM KRS
R 349 KRS 5.2% GP 3.0°
FAF 6.0 NM KRS
IF 1700 (1690)
Procedure ALT/HGT 1650 (1640)
PAPI GP 3.0°
RWY 17 THR ELEV 10

S PROFILE SCALE 1: 250 000
Timing from table not authorized for defining the MAPT. N

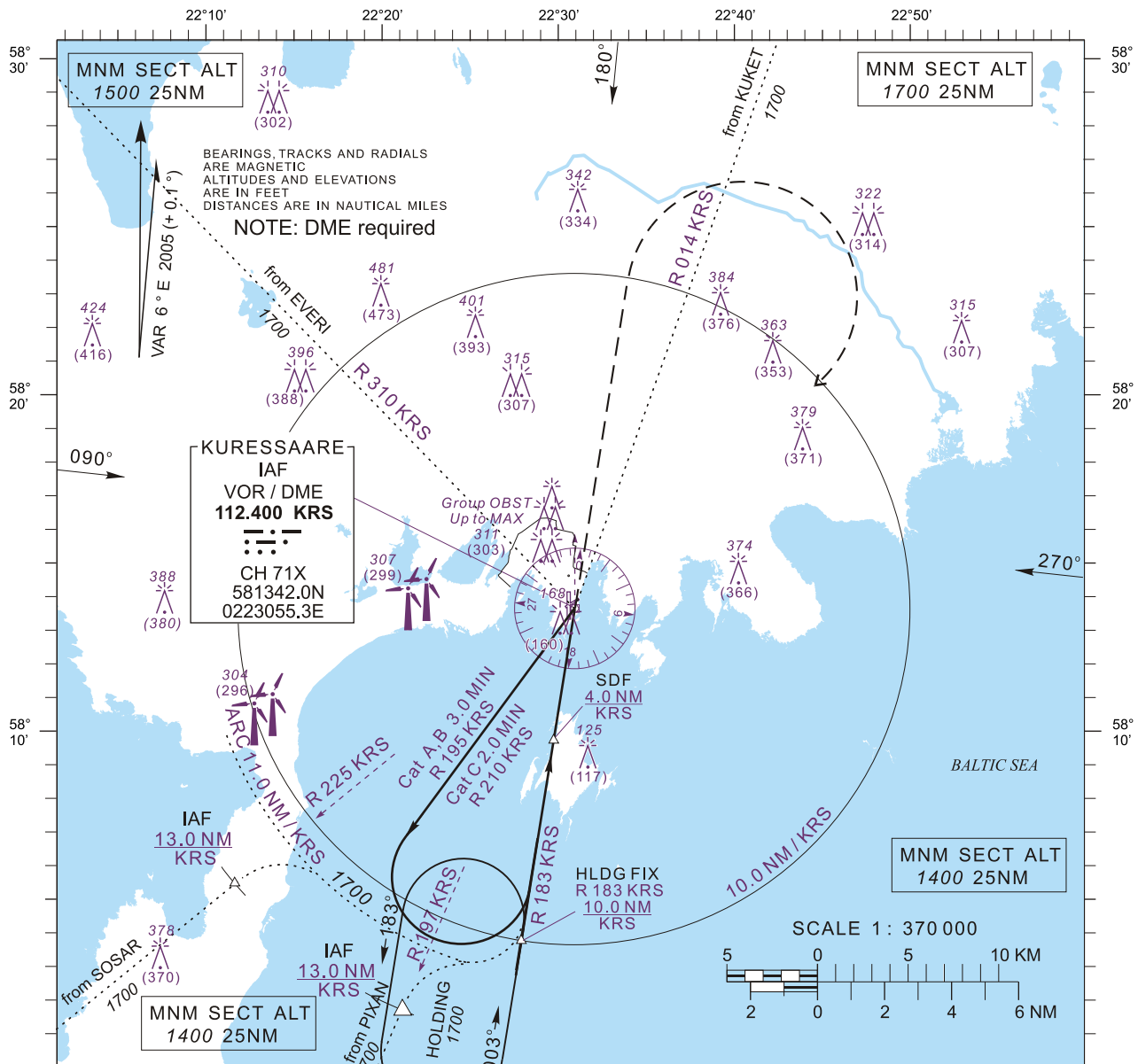
	OCA (H)	A	B	C		KT	90	100	120	140	160
Straight-in-Approach	560 (550)	/	Useing SDF 460 (450)		FAF-MAPT 5.20 NM	MIN:SEC	3:28	3:07	2:36	2:14	1:57
Circling (E of AD only)	630 (620)	630 (620)	710 (700)		Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

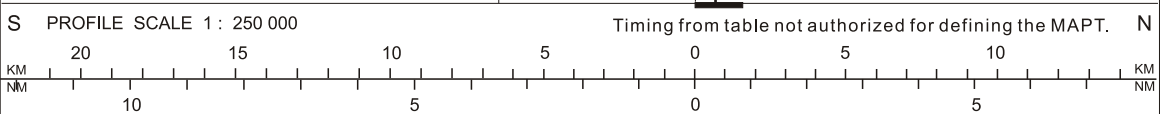
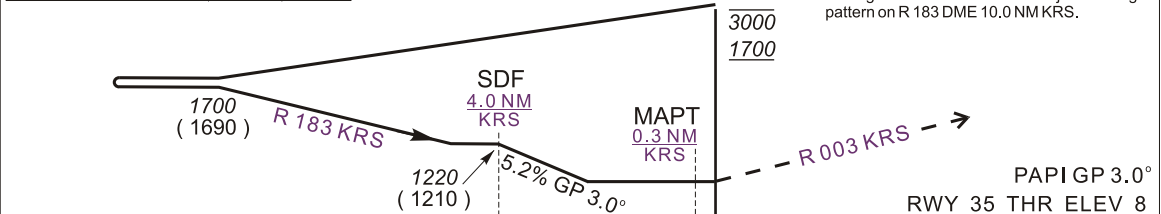
AD ELEV 14 FT
**HEIGHTS RELATED
TO THR RWY 35 ELEV 8 FT**

TWR 118.050

KURESSAARE
VOR
RWY 35 (Cat A; B; C)



DME KRS	DME 2	DME 3	DME 4	DME 5
ALT	590	910	1220	1540
HGT	(580)	(900)	(1210)	(1530)



OCA (H)	A	B	C							
Straight-in-Approach	460 (450)									
Straight-in-Approach+SDF	410 (400)	420 (410)								
Circling (E of AD only)	550 (540)	610 (600)	710 (700)							
				KT	90	100	120	140	160	
				MIN:SEC	2:27	2:12	1:50	1:35	1:23	
				Rate of descent	FT / MIN	475	530	635	740	850

VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV **14 FT**
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

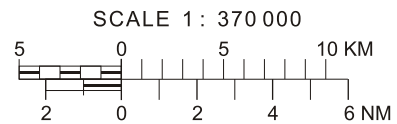
TWR 118.050

KURESSAARE



LEGEND

- CTR
- INSTR APCH area
- Holding
- Prominent transmission line
- Sensitive fauna area



- ALT and ELEV are in FT

QFE DATA

THR RWY 05	11 FT
THR RWY 17	10 FT
THR RWY 23	5 FT
THR RWY 35	8 FT

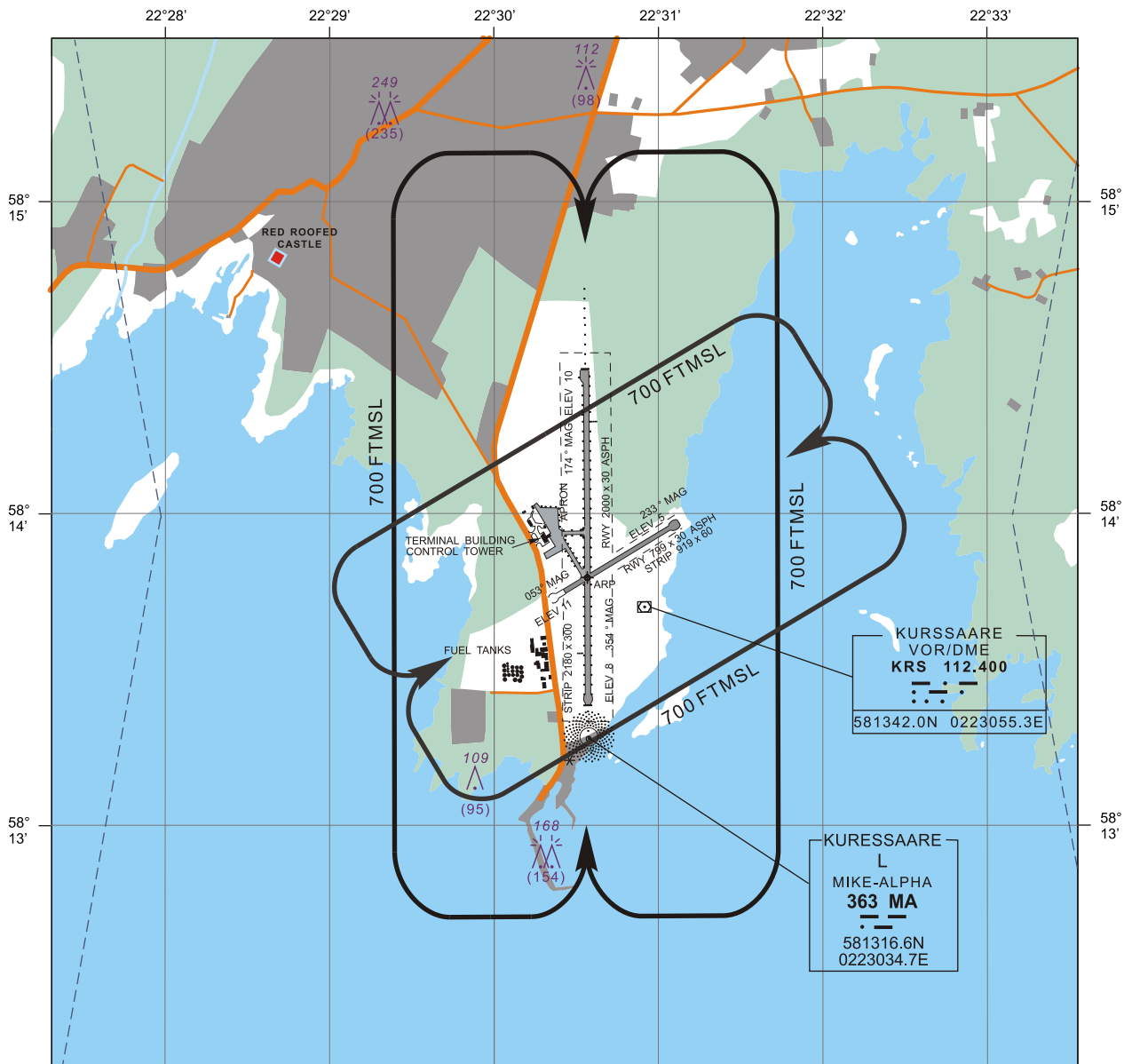
LANDING CHART

58° 13' 48" N
022° 30' 34" E

ELEV 14 FT
HEIGHTS RELATED
TO AD ELEV

TWR 118.050

KURESSAARE



AERODROME LIGHTING

PALS-I RWY 17 660 M; LIH
ALS: RWY 35 180 M; LIH

REDL: RWY 17 2000 M, 60 M, W;
last 600 M, Y; LIH
RWY 35 2000 M, 60 M, W;
last 600 M, Y; LIH
RWY 05/23 NIL

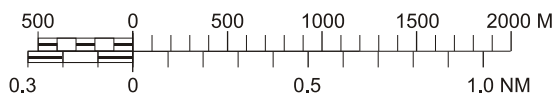
PAPI: RWY 17/35 left 3°00'

THR: RWY 17/35 Green; LIH
RWY 05/23 NIL

RENL: RWY 17/35 Red; LIH
RWY 05/23 NIL
OBST: Red; LIL

TWY A/B: EDGE-Blue; LIL

SCALE 1 : 40 000



GROUND SERVICES*

CUST, IMG
MET
Fuel: JET A1, 100LL
* Operational hours: see AIP, EEKE AD 2.3

LDA RWY 17	2000 M
LDA RWY 35	2000 M
LDA RWY 05	799 M
LDA RWY 23	799 M

Lindude kogunemiskohad KURESSAARE lennuvälja ümbruses
Bird concentrations in the vicinity of KURESSAARE aerodrome

VÄLJATÖÖTAMISEL/TO BE DEVELOPED